

## Un Code ILU pour toutes les unités de chargement européennes

Les semi-remorques préhensibles par pinces et les caisses mobiles doivent à présent être identifiées pour le transport intermodal par un Code ILU. La période de transition, nécessaire pour apposer un Code ILU sur toutes les unités de chargement, s'arrête au 01.07.2014.

### Le Code ILU

Le Code ILU (ILU: Intermodal Loading Units) est une nouvelle identification des unités de chargement européennes ayant la même structure que le Code BIC qui est reconnu mondialement pour des millions de conteneurs maritimes.

#### Code ILU: trois éléments

Clé-propiétaire	Numéro d'enregistrement	Chiffre d'auto-contrôle
<b>ABCA</b>	<b>001234</b>	<b>2</b>
 Réserver un Code ILU	Attribution libre par le propriétaire	 Calculer le chiffre de contrôle

**www.ilu-code.eu**

Les sociétés devraient enregistrer leur Clé-propiétaire dès que possible afin de pouvoir marquer leurs unités de chargement à temps. Les premiers inscrits auront la possibilité de choisir une abréviation correspondant au mieux au nom de leur société.



### Comment procéder?

#### 1. Réservez votre Clé-propiétaire

Sur le site web [www.ilu-code.eu](http://www.ilu-code.eu), vous enregistrez les données de votre société et choisissez une Clé-propiétaire. Une fois le paiement enregistré, votre code est protégé et officiellement publié dans le Registre des Codes ILU. Cette clé vous permet d'identifier vous-même vos unités: une seule Clé-propiétaire, en combinaison avec vos propres numéros d'enregistrement, peut servir à identifier jusqu'à 999.999 unités de chargement.

#### 2. Marquez vos unités de chargement

Pour toutes les unités (nouvelles et anciennes), vous pouvez confier le marquage au constructeur ou le réaliser vous-même en apposant par exemple des étiquettes, que vous pouvez commander en ligne sur le site web du Code ILU.

# ABCA 001234 2

## Avantages du Code ILU

- Tous les acteurs de la chaîne de transport (entreprises ferroviaires, douane, gestionnaires de terminaux et de ports...) peuvent rapidement identifier le propriétaire grâce au Registre disponible sur Internet et prochainement au moyen d'un smartphone.
- En tant que propriétaire, vous recevez des informations fiables de *tracking & tracing*. Plus de perte de temps ni de recherche coûteuse d'unités « égarées » à cause d'un numéro mal renseigné.
- Le chiffre d'auto-contrôle assure la correction de 95% des erreurs de saisie, évitant ainsi des rectifications onéreuses de documents de transport et de factures erronés.
- Les logiciels conçus pour le Code BIC, destiné aux conteneurs maritimes, conviennent également au Code ILU qui est techniquement compatible.
- Le Code ILU ou le Code BIC, lisible par le système de reconnaissance optique de caractères (OCR), permet une prise en charge plus rapide dans les ports, les terminaux et par les grands expéditeurs.
- Il répond aux normes de sécurité plus exigeantes dans les ports et aux frontières extérieures de l'UE, la douane et autres autorités pouvant à tout moment identifier le propriétaire. Traitement plus rapide sur des couloirs prioritaires (« Fast lanes »).
- La vente ou l'achat d'unités de chargement d'occasion ne nécessite plus une nouvelle codification payante.
- Il permet d'éviter toute confusion étant donné que les numéros de codification et d'immatriculation des véhicules ne sont plus utilisés en parallèle à l'identification du propriétaire.



► Des questions?  
[www.ilu-code.eu](http://www.ilu-code.eu)