

Un Code ILU pour toutes les unités de chargement européennes

Les entreprises ferroviaires UIC et les opérateurs UIRR ont convenu qu'à partir du 01.07.2014 seules les unités de chargement identifiées par un Code ILU ou par un Code BIC seront acceptées en Transport Combiné. À partir du 01.07.2019, toutes les unités de chargement devront également être munies de la nouvelle plaque de codification.

Le Code ILU

Le Code ILU (ILU: Intermodal Loading Unit) est une nouvelle identification des unités de chargement européennes ayant la même structure que le Code BIC qui est reconnu mondialement pour des millions de conteneurs maritimes:

Clé-propiétaire	Numéro d'enregistrement	Chiffre d'auto-contrôle
ABCA	001234	2
 Réserver un Code ILU	Attribution libre par le propriétaire	 Calculer le chiffre de contrôle
www.ilu-code.eu		



- Les opérateurs de TC et entreprises ferroviaires doivent indiquer dans leurs conditions générales la date de mise en place des nouvelles règles et modifier en conséquence les instructions destinées aux terminaux de TC.
- Les entreprises ferroviaires doivent modifier en conséquence les fiches UIC relatives à la codification des unités de chargement.

Etablir un calendrier de mise en œuvre spécifique à leurs terminaux

- Ajuster les logiciels informatiques aux besoins de l'encodage du Code ILU.
- Adapter les conditions générales et conditions d'utilisation: « à partir du 01.07.2014, nous n'acceptons que les unités de chargement munies du Code ILU ou du Code BIC » et, si nécessaire, en coordination avec les Autorités.
- Vérifier la mise en place d'un système de reconnaissance OCR (Optical Character Recognition).

Comment procéder?

Les terminaux doivent informer les clients - opérateurs de Transport Combiné (TC), entreprises ferroviaires et expéditeurs - sur le calendrier de mise en œuvre et leur indiquer les procédures à suivre, entre autres:

- Les propriétaires d'unités de chargement doivent réserver une clé-propiétaire et, avant juillet 2014, marquer leurs unités de chargement conformément aux règles de marquage.

ABCA 001234 **2**

Plus d'informations sur le Code ILU et les nouvelles plaques de codification disponibles sur le site www.ilu-code.eu

► Des questions ?
www.ilu-code.eu

Avantages du Code ILU

- Tous les acteurs de la chaîne de transport (entreprises ferroviaires, douanes, gestionnaires de terminaux et de ports...) peuvent rapidement identifier le propriétaire grâce au Registre disponible sur Internet et au moyen d'un smartphone.
- Le propriétaire reçoit des informations fiables de *tracking & tracing*. Plus de perte de temps ni de recherche coûteuse d'unités «égarées» à cause d'un numéro mal renseigné.
- Le chiffre d'auto-contrôle assure la correction de 95% des erreurs de saisie, évitant ainsi des rectifications onéreuses de documents de transport et factures erronés.
- Les logiciels conçus pour le Code BIC, destiné aux conteneurs maritimes, conviennent également au Code ILU qui est techniquement compatible.
- Le Code ILU ou le Code BIC, lisible par le système de reconnaissance optique de caractères (OCR), permet une prise en charge plus rapide dans les ports, les terminaux et par les grands expéditeurs.
- Il répond aux normes de sécurité plus exigeantes dans les ports et aux frontières extérieures de l'UE, la douane et d'autres autorités pouvant à tout moment identifier le propriétaire. Traitement plus rapide sur des couloirs prioritaires (« fast lanes »).
- La vente ou l'achat d'unités de chargement d'occasion ne nécessite plus une nouvelle codification payante.
- Il permet d'éviter toute confusion étant donné que les numéros de codification et d'immatriculation des véhicules ne sont plus utilisés en parallèle à l'identification du propriétaire.

Nouvelles plaques de codification selon l'EN13044 parties 2 et 3

À gauche: Caisses mobiles
À droite: Semi-remorques
(Plaques verticales également acceptées)

